Voor een vlotte en veilige vaartocht
Staande Mast Route

De Staande Mast Route is een veilige doorgaande route voor zeil- en motorboten met een mast- of opbouwhoogte van meer dan 6 meter. Het traject wordt bevaren door zowel de recreatievaart als de beroepsvaart. Waterbeheerders hebben afspraken gemaakt om de bedieningstijden van bruggen en sluizen zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Voor het traject West-Nederland is een nieuw Routeakkoord tot 2026 afgesloten.

Deze brochure geeft beknopt praktische informatie voor een vlotte en veilige vaartocht. Een complete beschrijving vind je in de uitgave 'Staande mastroute' van de ANWB (tweejaarlijkse uitgave). Gebruik voor een veilige navigatie, behalve die uitgebreide brochure, altijd de meest recente waterkaarten en almanakken.

Voorbereiding

'Goed zeemanschap' is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement (art. 1.04 BPR). Het betekent kortweg dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Goed zeemanschap begint bij het goed voorbereiden van je reis.
We raden je aan voor vertrek de teksten over de route en de te passeren knooppunten te lezen en vervolgens de kaarten te bestuderen. De kaarten in deze brochure zijn een aanvulling op de officiële kaarten en dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden!
Ga na welke verkeersregels op je route gelden en raadpleeg voor vertrek eventuele scheepvaartberichten via:

- Teletekst pagina 721
- **www.vaarweginformatie.nl**
- **www.varendoejesamen.nl**

of vakbladen. Let ook op informatieborden en de DRIP's (Dynamisch Route Informatie Paneel) langs de vaarweg.

Algemene informatie

De totale route wordt ook wel aangeduid als de Staande Mast Route; traject Amsterdam-Willemstad. Het vaartraject heeft een lengte van circa 114 kilometer, waarin drie sluiscomplexen en 40 beweegbare bruggen liggen.

De Staande Mast Route moet zoveel mogelijk in konvooi worden bevaren. Bij een vaarsnelheid van 9 km/uur is de totale staande mastroute in 24 uur af te leggen. De maximale diepgang is 2,50 meter voor bepaalde traject delen van de routes.

Praktische informatie vind je op de website
www.varendoejesamen.nl
Hier is de Knooppunten informatie te downloaden en diverse folders over veilig varen. In deze informatie zijn knooppunten op de vaarwegen beschreven, inclusief aanbevelingen om deze veilig te passeren.

Varen
doe je Samen!

Belangrijkste vertrekpunten voor de passages

Van zuid naar noord:
De spoorbrug Dordrecht van 06:12 uur
(let op: spoorbrug Dordrecht wordt vanaf 13 december 2020: 05.58 uur)
De spoorbrug Gouda van 12:27 uur
De Schinkelbruggen van 00:19 uur
De Oranjesluis van 04:00 uur *(Buiten-IJ)*

Van noord naar zuid:
De Oranjesluis van 24:00 uur *(Buiten-IJ)*
De Schinkelbruggen van 05:30 uur
De spoorbrug Gouda van 12:27 uur
De spoorbrug Dordrecht 19:12 uur
(let op: spoorbrug Dordrecht wordt vanaf 13 december 2020: 18.58 uur)

Als je deze tijdstippen niet haalt, is het traject niet binnen 24 uur te bevaren.
De brug over de Noord, de Alblasserdamse brug, draait niet bij windkracht 7 of hoger.

Staande Mast Route

Bedieningstijden
Voor de meest actuele bedieningstijden verwijzen wij naar de website **www.vaarweginformatie.nl**
Ook kun je de nodige informatie vinden in de ANWB Wateralmanak en de ANWB Waterkaarten. Veel navigatie-apps gebruiken vaarweginformatie als bronbestand om tot een goede route(passage)planning te komen, zoals bijvoorbeeld RiverGuide Recreant.

Beschrijving
De Staande Mast Route is te verdelen in deeltrajecten:
- Noord-Nederland
- West-Nederland *(in deze folder toegelicht)*
- Deltawateren

Deze folder beschrijft voornamelijk het middendeel van de corridor, waarvoor een Routeakkoord is afgesloten.

De nummers achter de bruggen (zie bijgevoegd inlegblad) verwijzen naar de ANWB Almanak en de ANWB Waterkaarten.

Traject West Nederland

Willemstad – Dordrecht - Hollandsch Diep, Dordtsche Kil en Oude Maas = circa 28 km varen.
Hollandsch Diep. Maak zoveel mogelijk gebruik van de recreatiebetonning en houd voldoende afstand tot de beroepsvaart! Zeilen op het Hollandsch Diep is toegestaan, maar je mag in het betonde hoofdvaarwater niet opkruisen.
In de maanden oktober/november wordt de recreatiebetonning verwijderd en in de maanden maart/april weer teruggelegd.
Zowel in de Dordtsche Kil als op de Oude Maas moet je rekening houden met stroomsnelheden tussen 2 tot 3 km/uur, het gevolg van getijdenwerking. Aan de westzijde van de Dordtse bruggen kun jegebruik maken van de wachtsteiger in het Mallegat. Aan de oostzijde van de bruggen kun je het beste wachten in de Leuvehaven. In het Drechtstedengebied zijn tal van jachthavens om te overnachten en uit te rusten.

Dordrecht – Gouda - *Noord, Nieuwe Maas en Hollandsche IJssel = circa 31 km varen.*
Bij Dordrecht vaar je op de Oude Maas. De Staande Mast Route volgt de Noord: je moet hier nog steeds rekening houden met de snelle beroepsvaart en stromingen door het getij. De stroomsnelheden liggen tussen 2 tot 4 km/uur. De rivier kent een paar scherpe en onoverzichtelijke bochten, waardoor raadzaam is zo dicht mogelijk langs de stuurboordwal te blijven varen. Op de Hollandsche IJssel kun je de stroom mee of tegen hebben, afhankelijk van het getij. De stroomsnelheid kan oplopen tot 5 km/uur. Houd daarmee rekening in je planning. Reken in je vaarplan ongeveer 1 uur wacht- en schuttijd voor het schutproces bij de Julianasluis (Gouda).

Gouda – Oude Wetering - *Gouwe, Oude Rijn, Heimans- & Woudwetering, Braassemermeer en Oude Wetering = circa 27 km varen.*
De vaarweg heeft steile oevers en wordt als regionale vaarweg vrij intensief gebruikt door de beroepsvaart. Ten noorden van de hefbrug Boskoop is de Gouwe over een lengte van ongeveer 500 meter erg smal. Dit gedeelte Gouwe wordt beschouwd als een engte in de vaarweg.
In deze gemeente vindt op de Gouwe verkeersregeling plaats door middel van lichten. (Zie informatie in de knooppunten informatie Zuid-Holland en de folder van de provincie Zuid-Holland).

Oostelijke route via Amsterdam

Roelofarendsveen - Nieuwe Meer Amsterdam - *Oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en de Nieuwe Meer = circa 20 km varen.*
De bruggen over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder worden in de ochtend- en avondspits voor de recreatievaart niet apart bediend. Dit houdt in dat de recreatievaart hier moet wachten. Als de beroepsvaart zich aandient bij de bruggen, dan kan de recreatievaart ook van de brugopening gebruik maken. Omdat de Schiphol-basculebrug in de Rijksweg A9 maar een aantal keren per dag wordt bediend, geldt ook voor dit traject dat voor beide richtingen in een konvooi wordt gevaren. Als je vanuit het zuiden komt aanvaren, dan moet je zich (ruim) vóór 23.00 uur melden bij de sluismeester van de Nieuwe Meersluis in Amsterdam.
Het alternatief voor de doorvaart via Amsterdam, is de westelijke route over de Ringvaart via Haarlem.

Doorvaart door Amsterdam

De doorvaart door de stad Amsterdam is een belevenis op zich. In de stad passeer je twaalf beweegbare bruggen en één sluis. Waternet draagt zorg voor een efficiënte bediening en houdt toezicht op een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Er wordt altijd in konvooi gevaren.
Zie **www.waternet.nl** voor de bedieningstijden en tarieven.
Zodra je gaat afmeren of de doorvaart door Amsterdam maakt (m.u.v. de wachtplaatsen bij sluizen en bruggen) moet je betalen en dat kan alleen elektronisch met pinpas of creditcard.

Zuid naar noord
Bij de sluismeester krijg je de juiste informatie over de nachtelijke doorvaart. De Nieuwe Meersluis luistert uit op marifoonkanaal 22 en is telefonisch bereikbaar onder 020-6155115, maar je kunt ook naar de sluismeester toegaan. Rond 23.50 uur komt het konvooi in beweging; let op het matrix tijdbord op de brug. De eerste mogelijkheid van een brugopening is om 23.56 uur, maar afhankelijk van het aanbod aan schepen (zeiljachten) voor de sluis wordt een eerste doorvaart gepland. Als het aanbod groter is dan de capaciteit van de sluis (circa 20 schepen), wacht dan rustig op de tweede bediening.

Noord naar zuid
Vaar je in noord-zuid richting en kom je vanaf het IJ, dan is de ingang van de Houthaven aan bakboord, net voorbij de rode ton nr. 2. Aan het einde van de haveningang bevindt zich de brug van de Westerkeersluis. Meld je dan in de Houthaven aan bij de bedien- en havengeldpost Westerkeersluis. Deze luistert uit op marifoonkanaal 22 en het telefoonnummer is : 020-6241457.

Luister voor het gehele vaartraject door Amsterdam de marifoon goed uit op kanaal 69 en bij de Nieuwe Meersluis en de Westerkeersluis op kanaal 22.

Westelijke route via Haarlem

Bediening
Voor de meest actuele bedieningstijden verwijzen wij naar de website **www.vaarweginformatie.nl**
Veel navigatie-apps gebruiken vaarweginformatie als bronbestand en helpen zo bij de routeplanning.

Beschrijving
De route loopt via de zuidelijke en westelijke Ringvaart door Haarlem en beslaat het vaartraject van de Oude Wetering bij Roelofsarendsveen tot en met het Zijkanaal C. Doorvaart is niet gratis. Je moet betalen bij de Rijnlandsluis bij Spaarndam en voor de doorvaart door Haarlem.

Brugbediening doorvaart Haarlem
Tijdens het doorvaren van Haarlem passeer je tien bruggen. Doorgaans vaar je in ongeveer 1 tot 1,5 uur door Haarlem heen. De doorvaarttijd is afhankelijk van de hoogte van je schip, de openingstijd van de spoorbrug en het aantal schepen in het konvooi.

Luister voor het gehele vaartraject door Haarlem de marifoon goed uit op kanaal 18. Voor nautische informatie zie de website: **www.haarlem.nl/doorvaarthoogten-bruggen**

Alternatieve route Kagerplassen (lus via Leiden-Leiderdorp)
U kunt de westelijke route bij de Buitenkaag verlaten en gebruik maken van de alternatieve route over de Kagerplassen, de Zijl en de Oude Rijn.

Noord-Nederland en Deltawateren

Noord-Nederland
Vanaf Amsterdam (Oranjesluizen) komend zijn – afhankelijk van de bestemming Waddenzee of Delfzijl – diverse routes mogelijk om met staande mast naar het noorden of noordoosten te gaan.
Zie hiervoor de uitgave Staande mastroute van de ANWB.

Deltawateren (Zeeland)
Passage Haringvliet: De basculebrug over het Haringvliet kan boven windkracht 7 Beaufort niet worden bediend.

Passage Volkeraksluizen: schepen hoger dan +18.70 meter moeten via de beroepskolken schutten.
Aan de zuidzijde van de Volkeraksluizen vaar je naar de Deltawateren. Telkens om 15 minuten over het hele uur zendt verkeerspost Wemeldinge op marifoonkanaal 68 de weersverwachting en de actuele scheepvaartberichten uit.

Alternatieven
Een andere mogelijkheid om naar de Westerschelde te varen is via het Kanaal door Zuid-Beveland.
Het is ook mogelijk om naar de Volkeraksluizen te varen via de Nieuwe Maas, Oude Maas, Spui, Haringvliet en vervolgens het Hollandsch Diep richting het Volkerak te nemen.

Noordelijk deel Alternatieve Staande Mast Routes

Zaandstad naar Den Helder
De noordelijke route kent nog een Alternatieve Staande Mast Route tussen Amsterdam en Den Helder via de Zaan en het Noordhollandsch Kanaal. De routecoördinatie wordt verzorgd door de provincie Noord-Holland. Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten voor het Noordzeekanaal wordt verwezen naar de informatie van Noord-Holland van 'Varen doe je Samen!'

Doorvaart Zaanstad
Voor het bevaren van de Zaan, die wordt beheerd door de gemeente Zaanstad, moet je binnenhavengeld betalen.
De doorvaarttijd over de Zaan ligt tussen de 2 à 2,5 uur, afhankelijk van de bediening van de spoorbrug. Zie hiervoor de uitgave Staande mastroute van de ANWB.

Hinder door werkzaamheden

De vaarwegbeheerders op deze routes zijn verantwoordelijk voor het onderhoud aan vaarwegen, bruggen en sluizen. Zij stemmen dergelijke werkzaamheden op elkaar af, zodat altijd één staande mastroute beschikbaar is.

Op **www.vaarweginformatie.nl** staan actuele bedientijden, geplande werkzaamheden en verstoringen voor de doorvaart. Zorg dat je deze informatie raadpleegt bij de voorbereiding van de reis en ook tijdens de reis.

Voor routenavigatie en reisvoorbereiding zijn er verschillende (navigatie-)systemen, -kaarten en -apps beschikbaar, die hun bron-informatie uit vaarweginformatie halen. Deze kunnen je helpen bij een goede reisvoorbereiding en -planning.

Onverwachte gebeurtenissen
Hinder of vertraging door onverwachte gebeurtenissen (calamiteiten) worden zoveel mogelijk kenbaar gemaakt op mobiele tekstborden. Ook krijg je informatie van de brugwachter, sluismeester, verkeersleider of de bemanning van een patrouillevaartuig.

Adressen

Routecoördinatie
RWS regio West-Nederland Zuid
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
Tel: 088 797 05 00 (receptie)
Tel: 0800 8002 (reacties (vaar)wegen)
www.rijkswaterstaat.nl

Provincie Noord-Holland
Postbus 123
2000 MD Haarlem
Servicepunt wegen & vaarwegen:
Tel. 0800 020 0600

Operationele informatie

Alphen a/d Rijn Bedieningscentrale Steekterpoort:	070 441 7500
Bedien- & havengeldpost Westerkeersluis:	020 624 1457
Bedienpost bruggen/sluizen Vlissingen:	06 2890 4021
Centrale post IJsselmeergebied:	088 797 3300
Havenkantoor Haarlem:	023 531 0904
Havenkantoor Zaanstad:	075 681 6888
Regionale Verkeerscentrale Dordrecht:	088 797 0800
Schelde Coördinatiecentrum:	088 798 0790
Verkeersmanagementcentrale Rhoon:	088 798 5132
Volkeraksluizen:	088 797 4990
Verkeerspost Wemeldinge:	088 797 4801
Verkeerspost Hansweert:	088 797 4290
Verkeerspost Schellingwoude:	088 797 3463
Verkeersmanagementcentrale Wijde Blik:	088 798 5700
Bediening Algerabrug:	088 797 0765
Servicepunt Provincie Noord-Holland:	0800 0200600

Handige informatie

De staande mast route en de knooppunten zijn terug te vinden op de website van **www.varendoejesamen.nl** Deze is ook mobiel goed toegankelijk.

Colofon

Deze brochure is tot stand gekomen in het beheerdersoverleg Staande Mast Route, onder auspiciën van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid en Stichting Waterrecreatie Nederland.

Uitgave: 'Varen doe je Samen!'
Vormgeving: Hoge Bomen, Rotterdam
Druk: Drukkerij Libertas, Utrecht

Bron foto's: Rijkswaterstaat, tenzij anders vermeld

juni 2020

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Mocht je onderweg (onveilige) situaties tegenkomen of zie je dat iets ontbreekt aan de vaarwegmarkering, meld het via de vaarmelder-app.

Wij zijn geïnteresseerd in jouw opmerkingen/aanvullingen. Daarmee kunnen we de brochure en website zo actueel mogelijk houden. Je kunt suggesties aan ons doorgeven via **info@varendoejesamen.nl**

versies: **op www.varendoejesamen.nl**

provincie Zuid Holland

Provincie Noord-Holland

waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Hoogheemraadschap van Rijnland

Alphen aan den Rijn

Gemeente Amsterdam

gemeente Haarlemmermeer

Gemeente Haarlem

'Varen doe je Samen!' staat voor samen veilig, duurzaam en plezierig varen.
Wij zijn ook te vinden op social media: Twitter, Facebook, YouTube, LinkedIn en Instagram.
Je kunt via **www.varendoejesamen.nl/nieuws** ook aanmelden voor de maandelijkse nieuwsbrief.

info@varendoejesamen.nl **www.varendoejesamen.nl**

T6

Varen doe je Samen!