

Bedientijden Grote Brug Dordrecht



Cees van der Spek
Marjan Daenen
Roelof Ybema

Informatiesessie met stakeholders
Dinsdag 3 maart 2020

Inhoud

Voorstelronde stakeholders

Aanleiding wijziging bedientijden

Voorgenomen wijziging per 2021

Ingangsdatum nieuwe dienstregeling zondag 13 december 2020

Gevolgen voor stakeholders

Vragen

Voorstelronde stakeholders



Aanleiding wijziging bedientijden

Faciliteren van groei op het spoor

Toename goederenvervoer in de afgelopen jaren:

# goederentreinen (som beide richtingen; 50-tallen)	2015	2016	2017	2018	2019
Grbr	18.000	21.000	16.350	20.450	22.550

Omleidingscapaciteit noodzakelijk zo lang de werkzaamheden 3e spoor Zevenaar – Oberhausen voortduren

Ambitie 30% meer reizigers & goederen per spoor in 2030

Aanleiding wijziging bedientijden

Faciliteren van meer scheepvaart

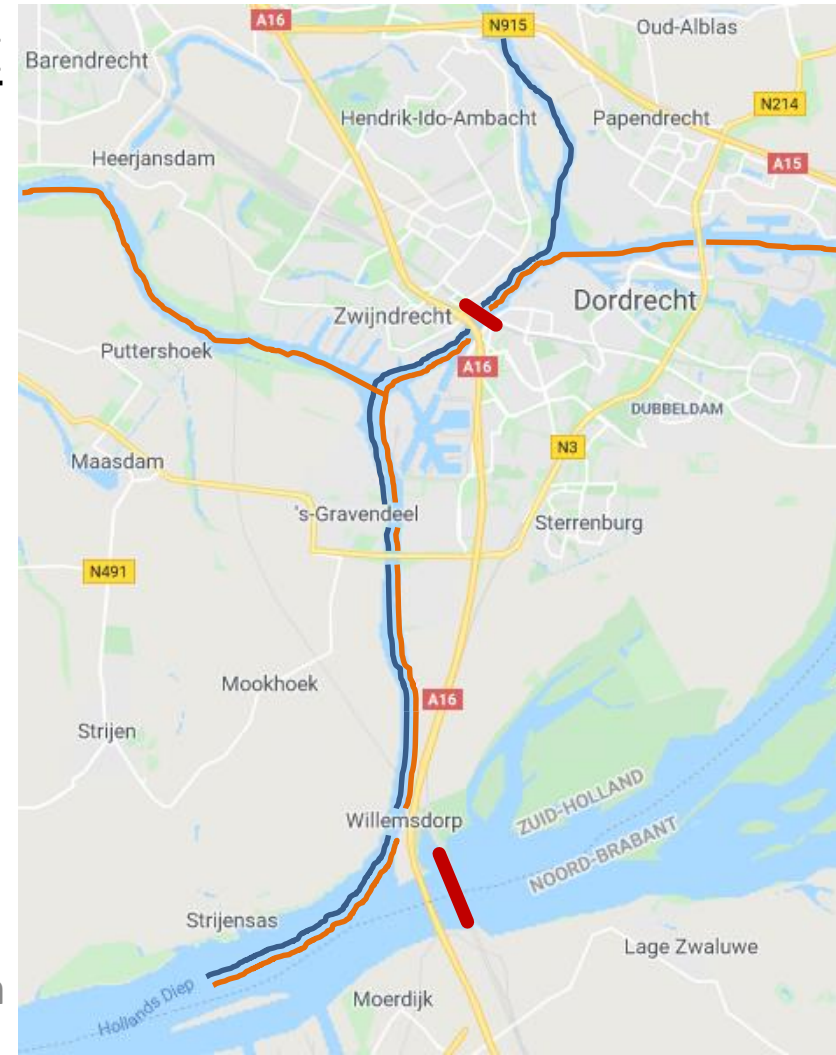
Route Antwerpen naar achterland dat niet via Moerdijk kan

Merwede corridor

Dordrecht – Gorinchem

Staande mast route

Willemstad – Schellingwoude



Voorgenomen wijziging per 2021

Verschuiving bedientijden naar kwartier eerder

Dit maakt ruimte vrij voor goederenverkeer per spoor:
uitsluiting brug vormt zware beperking op Brabantroute
Eenduidiger communiceerbaar naar scheepvaart

Toename frequentie bedientijden brugopening

Van eens per 2 uur naar elk uur

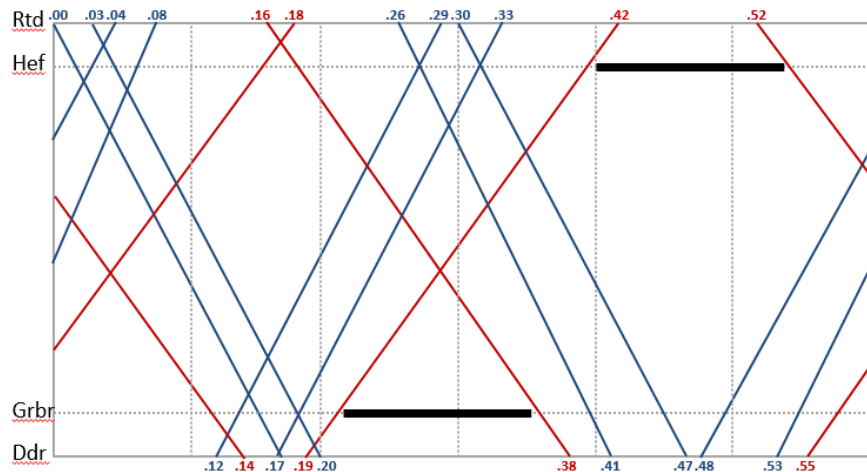
De netto openingstijd blijft 6 minuten

Rond spitstijden extra bedientijden alleen voor beroepsvaart

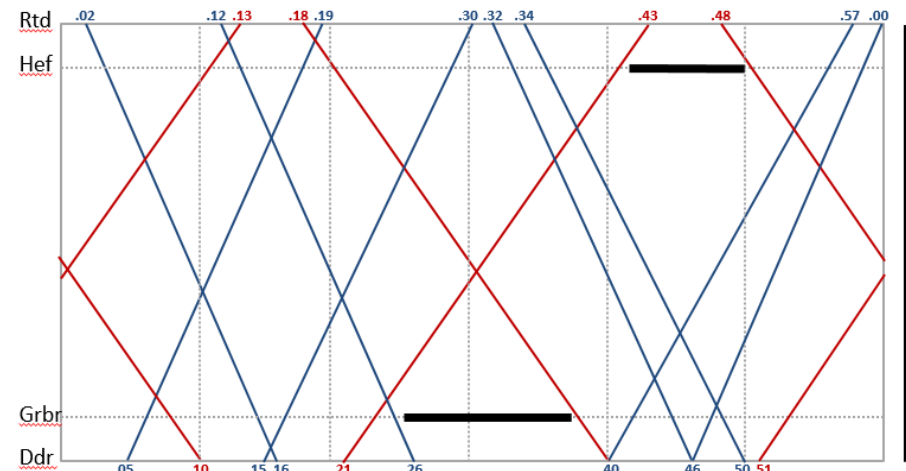
De verwachting is kortere bruto openingstijden

Historisch perspectief

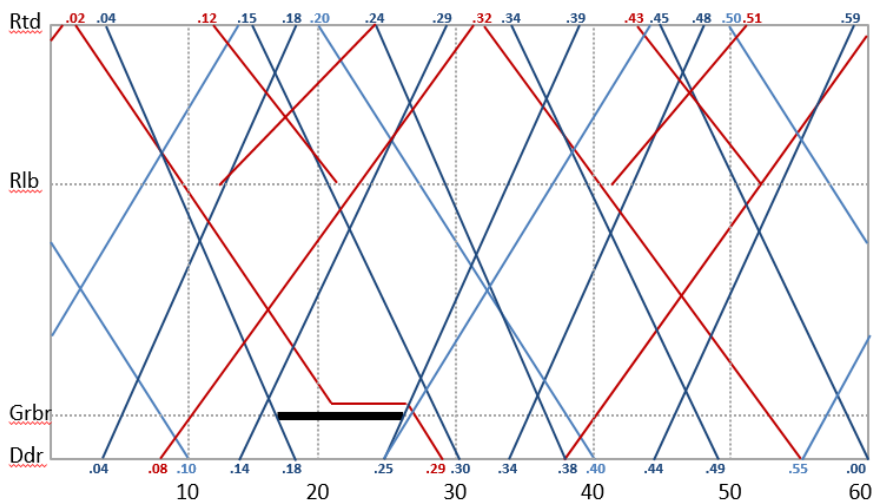
Dienstregeling 1970: eerste uurpatroonmatige dienstregeling



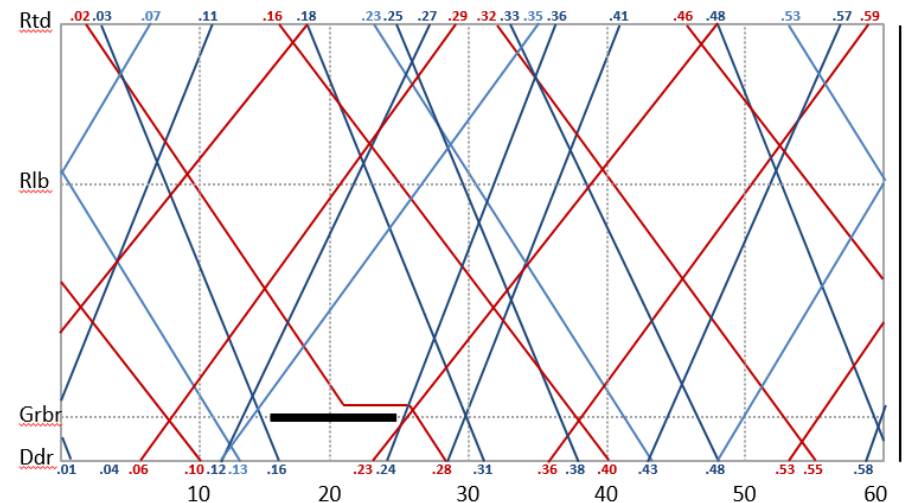
Dienstregeling 1993: laatste jaar voor Willemspoortunnel



Dienstregeling 1998: herontwerp landelijke dienstregeling (17/47)

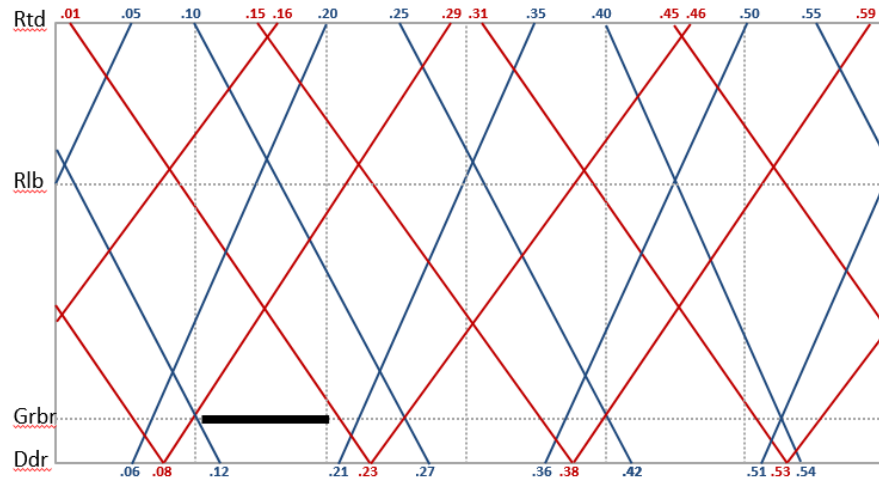


Dienstregeling 2007: herontwerp landelijke dienstregeling (00/30)

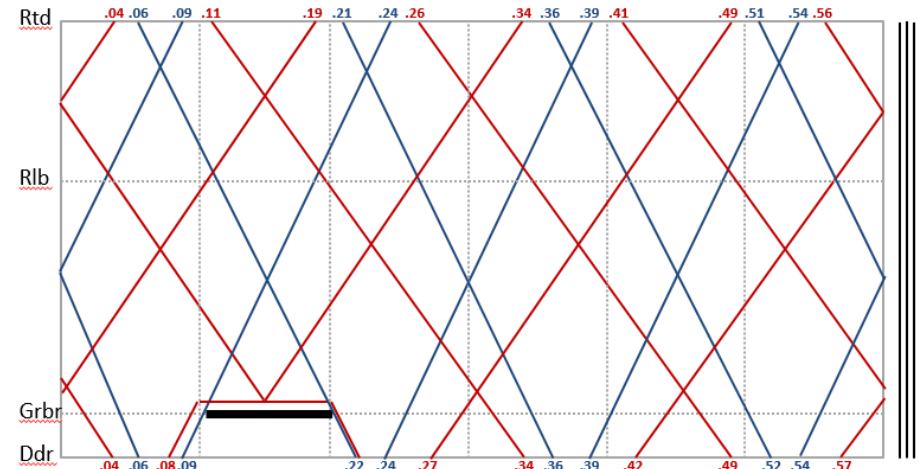


Historisch perspectief

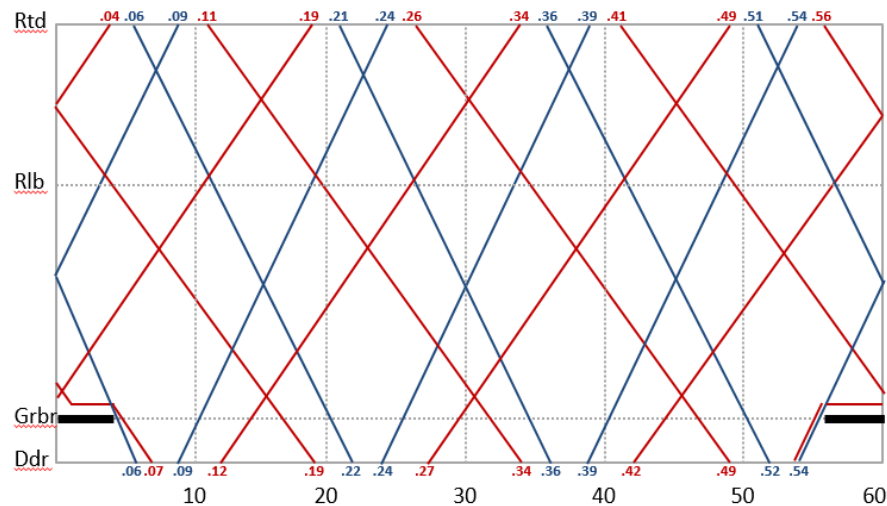
Dienstregeling 2012: omklap Oude Lijn



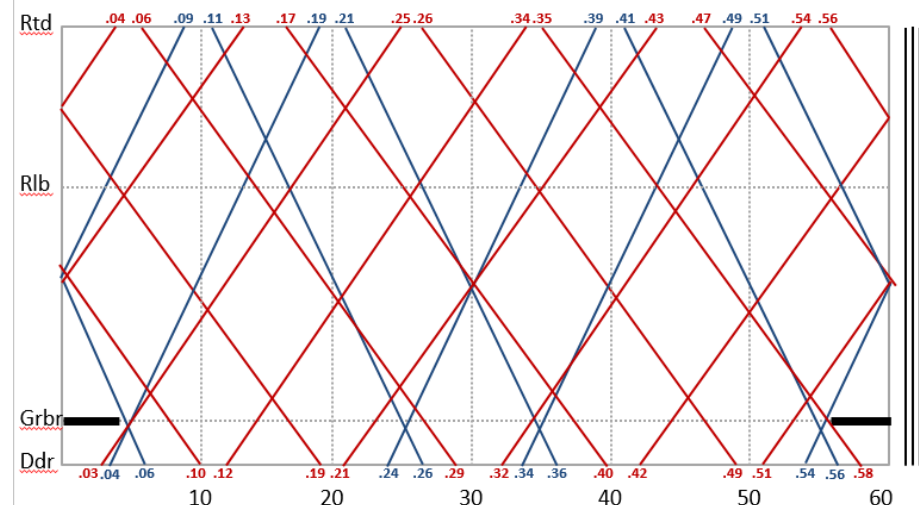
Dienstregeling 2017: herontwerp landelijke dienstregeling



Dienstregeling 2021: bediening Grote Brug kwartier eerder



Dienstregeling 2022: tienminuten-dienst Sprinter (en IC)



Bedientijden in 2020

Huidig regime

Werkdagen	Weekend
06:12 – 06:18	06:12 – 06:18
ochtendspits	
ochtendspits	08:12 – 08:18
09:12 – 09:18	09:12 – 09:18
	10:12 – 10:18
11:12 – 11:18	11:12 – 11:18
	12:12 – 12:18
13:12 – 13:18	13:12 – 13:18
	14:12 – 14:18
15:12 – 15:18	15:12 – 15:18
	16:12 – 16:18
17:12 – 17:18	17:12 – 17:18
avondspits	
19:12 – 19:18	19:12 – 19:18
	20:12 – 20:18
21:12 – 21:18	21:12 – 21:18
	22:12 – 22:18
23:13 – 23:19	23:13 – 23:19

Tijden in **rood**
zijn facultatieve
brugopeningen
in hoogseizoen

Voornemen voor 2021

Huidig regime

Werkdagen	Weekend
06:12 – 06:18	06:12 – 06:18
ochtendspits	
ochtendspits	08:12 – 08:18
09:12 – 09:18	09:12 – 09:18
	10:12 – 10:18
11:12 – 11:18	11:12 – 11:18
	12:12 – 12:18
13:12 – 13:18	13:12 – 13:18
	14:12 – 14:18
15:12 – 15:18	15:12 – 15:18
	16:12 – 16:18
17:12 – 17:18	17:12 – 17:18
avondspits	
19:12 – 19:18	19:12 – 19:18
	20:12 – 20:18
21:12 – 21:18	21:12 – 21:18
	22:12 – 22:18
23:13 – 23:19	23:13 – 23:19

Tijden in **rood** zijn facultatieve brugopeningen in hoogseizoen

Nieuw regime

Werkdagen	Weekend
05:57 – 06:03	05:57 – 06:03
06:57 – 07:03	06:57 – 07:03
ochtendspits	07:57 – 08:03
08:57 – 09:03	08:57 – 09:03
09:57 – 10:03	09:57 – 10:03
10:57 – 11:03	10:57 – 11:03
11:57 – 12:03	11:57 – 12:03
12:57 – 13:03	12:57 – 13:03
13:57 – 14:03	13:57 – 14:03
14:57 – 15:03	14:57 – 15:03
15:57 – 16:03	15:57 – 16:03
16:57 – 17:03	16:57 – 17:03
avondspits	17:57 – 18:03
18:57 – 19:03	18:57 – 19:03
19:57 – 20:03	19:57 – 20:03
20:57 – 21:03	20:57 – 21:03
21:57 – 22:03	21:57 – 22:03
22:57 – 23:03	22:57 – 23:03

Tijden in **blauw** zijn facultatieve brugopeningen op aanvraag bij RVC Dordrecht voor beroepsvaart; zeilboten kunnen op aanwijzing meeliften

Gevolgen voor stakeholders

Goederenverkeer per spoor

Per week ruim 260 rijmogelijkheden extra beschikbaar
Betreft de routes vanuit Rotterdams Havengebied naar
Antwerpen (via Roosendaal) en Venlo (via Brabantroute)

Scheepvaart

Per week 41 (facultatieve) brugopeningen extra
In basis van 2-uurlijkse naar uurlijkse bediening van de brug
Eén bedienregime voor het hele jaar

Wegverkeer

De spitsen blijven vrij van brugopeningen; Qbuzz positief

Papendrechtse brug

Huidig regime

Werkdagen	Weekend
0:00 – 5:50	0:00 – 06:50
ochtendspits	ochtendspits
08:50	08:50
09:50	09:50
10:50	10:50
11:50	11:50
12:50	12:50
13:50	13:50
14:50	14:50
15:50	15:50
avondspits	16:50
avondspits	17:50
18:50	18:50
19:50 – 24:00	19:50 – 24:00

Nieuw regime

Werkdagen	Weekend
00:00 – 06:00	00:00 – 07:30
06:30	
ochtendspits	ochtendspits
09:05	09:05
09:35	09:35
10:35	10:35
11:35	11:35
12:35	12:35
13:35	13:35
14:35	14:35
15:35	15:35
avondspits	16:35
avondspits	17:35
18:35	18:35
19:30 – 24:00	19:30 – 24:00

Tijden in rood zijn facultatieve brugopeningen in hoogseizoen

Tijden in blauw zijn facultatieve brugopeningen op aanvraag

bij RVC Dordrecht voor beroepsvaart; zeilboten kunnen op aanwijzing meeliften

Merwedebrug Gorinchem

Huidig regime

Werkdagen	Weekend
00:00 – 04:30	00:00 – 08:00
geen bedieningen	
10:30	
12:30	12:30
14:00	
geen bedieningen	
20:00	20:00
22:00 – 24:00	22:00 – 24:00

Nieuw regime

Werkdagen	Weekend
00:00 – 04:30	00:00 – 08:00
geen bedieningen	
11:00	
13:00	13:00
14:00	
geen bedieningen	
20:00	20:00
22:00 – 24:00	22:00 – 24:00

Tijden in rood zijn facultatieve brugopeningen in hoogseizoen

Alblasserdamsebrug

Huidig regime

Werkdagen	Weekend
00:00 – 06:30	00:00 – 07:30
7:15	
ochtendspits	
	09:15
10:15	10:15
11:15	11:15
12:15	12:15
14:15	14:15
16:15	16:15
avondspits	
18:15	18:15
20:15	20:15
21:00 -24:00	21:00 -24:00

Nieuw regime

Werkdagen	Weekend
00:00 – 07:15	00:00 – 09:15
ochtendspits	
09:00	
10:00	10:00
11:00	11:00
12:00	12:00
14:00	14:00
	15:00
16:00	16:00
avondspits	
18:15	18:15
19:00	19:00
20:00 – 24:00	20:00 – 24:00

Tijden in **rood** zijn facultatieve brugopeningen in hoogseizoen

Tijden in **blauw** zijn facultatieve brugopeningen op aanvraag

bij RVC Dordrecht voor beroepsvaart; zeilboten kunnen op aanwijzing meeliften

Gevolgen voor stakeholders

Reizigersverkeer per spoor

Ochtendspits en avondspits blijft vrij van brugopeningen gedurende een periode van 2 uur

Geen gevolgen voor IC-treinverkeer

Sprinters worden in de huidige dienstregeling gehinderd:

- 3 tot 4 minuten extra wachttijd te Zwijndrecht
- In 2021: idem, de Sprinter van het andere kwartier
SPR 5100 heeft nu 76x per week extra wachttijd
SPR 5000 krijgt in 2021 60x per week extra wachttijd
(dus minder vaak, maar wel met verslechtering overstap op IC Vlissingen)

Gevolgen voor stakeholders

Reizigersverkeer per spoor

Vanaf 2022: toegevoegde 5e en 6e Sprinter

Eén van de zes Sprinters wordt structureel gehinderd

Keuze NS uit 4 opties voor realiseren conflictvrij plan:

1. 7 tot 8 minuten extra wachttijd te Zwijndrecht
2. Keren in Zwijndrecht
3. Halte overslaan tussen Rotterdam en Dordrecht
4. Afwijken van de exacte 10'-ligging Sprinters

NB: opties 3 & 4 voorzien in herstel overstap op IC Vlissingen

Kleine aanpassing met groot plezier!



Vragen?

Cees van der Spek
Marjan Daenen
Roelof Ybema