

## **Jaarverslag 2025 Regioteam Delta Noord**

2025 was opnieuw een jaar van samenwerking en inspanning voor Regioteam Delta Noord.

Van het veiliger en toegankelijker maken van onze vaargebieden tot het verbeteren van voorzieningen en het navigeren door complexe uitdagingen zoals renovaties en milieuprojecten: dit jaarverslag vertelt het verhaal van onze inzet en resultaten.

We kijken terug op een jaar waarin we tastbare verbeteringen hebben bereikt, zoals de openingstijden van de Haringvlietbrug-renovatie en de plaatsing van nieuwe moorings in het Haringvliet. Tegelijkertijd blijven we vooruitkijken, want de uitdagingen in ons vaargebied vragen om blijvende aandacht en innovatieve oplossingen. Delta Noord zet zich in voor een veilige, duurzame en plezierige watersportervaring, vandaag en in de toekomst.

In dit verslag nemen we je mee langs de hoogtepunten van het afgelopen jaar, geven we inzicht in de lopende projecten en delen we onze visie voor de jaren die voor ons liggen. Samen maken we ook van de grotere Zuid-Hollandse wateren een plek waar watersporters zich thuis voelen en recreatie op het water tot zijn recht komt. Veel leesplezier!

### **Inleiding**

Het regioteam Delta Noord richt zich op de belangenbehartiging voor de watersport in de wateren van het Zuidwestelijk deel van Zuid-Holland: Haringvliet, Hollands Diep, de Voordelta, Volkerak, Dordtsche Kil, de Noord, Oude Maas en een deel van de Hollandsche IJssel (tot aan de Algerabrug).

Voor het Brielse Meer participeren we in de Stichting Overleg Brielse Meer (SOBM) waarin we met de aanliggende verenigingen en bedrijven de belangen behartigen richting Staatsbosbeheer als eigenaar/beheerder.

### **Samenstelling regioteam**

Arjen de Vries	Voorzitter, Regiovertegenwoordiger, Natura 2000
Oscar Aardse	Secretaris
Daan den Braber	Haringvliet, Kierbesluit
Kees van der Ree	Overleg Rijkswaterstaat
Robert Mastenbroek	Overleg Rijkswaterstaat, energievoorziening vanuit de Noordzee
Romke Woudstra	Overleg Regiodeal (voormalige landschapstafels en recreatieschappen) en moorings.
Erik Camman	Promotie Regioteam

### **Regiovergaderingen**

Twee maal per jaar wordt met gebruikmaking van de gastvrijheid van een aangesloten vereniging een regiovergadering gehouden. Hierin worden enerzijds ontwikkelingen in het vaargebied maar anderzijds ook de ontwikkelingen binnen het Watersportverbond besproken. Daarbij maken we gebruik van externe sprekers, zoals b.v. vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat maar ook vertegenwoordigers van het Verbond zelf zijn regelmatig aanwezig. Zo is in de voorjaarsvergadering in Goudswaard via het Verbond aandacht besteed aan de ontwikkeling van het verbond zelf tot professionele organisatie en is in de najaarsvergadering in Willemstad door een vertegenwoordiger

van het Havenschap een zeer informatieve voorlichting gegeven over de nieuwe westelijke invartroute voor de beroepsvaart bij Moerdijk en de daarmee verband regels voor de recreatievaart.

Met dergelijke sprekers ontstaat een interactieve vergadermogelijkheid waarin wensen en verlangens (van weerszijden) uitgebreid aan bod komen.

De regiovergaderingen worden goed bezocht en hebben een geanimeerd karakter.

### **Belangrijke onderwerpen:**

#### **Staande-mastroute (SMR)**

Deze route is belangrijk als verbinding tussen Zuidwest-Nederland en het IJsselmeer en vervolgens verder varend richting Friesland en Groningen.

Helaas is er sprake geweest van langdurige technische storingen op zowel de route via Haarlem als Amsterdam zodat hoge schepen hiervan grotendeels in het seizoen geen gebruik konden maken. Ook in Friesland deden zich langdurige storingen voor evenals richting Zaandam in Noord-Holland.

De problemen bij Haarlem zijn nu opgelost zodat hopenlijk het komende vaarseizoen toch enige verbetering zal optreden.

Daarbij is er nog steeds discussie binnen Amsterdam over een z.g. vaarvignet t.b.v. het elektrisch varen waarbij de Kostverlorenvaart als schakel in de SMR hopenlijk voor alle scheepvaart toegankelijk blijft.

#### **Haringvlietbrug**

In 2025 zijn de werkzaamheden voor de vernieuwing van de klep van de Haringvlietbrug nog net voor de start van het vaarseizoen afgerond. Met dank aan Rijkswaterstaat is er bovendien gehoor gegeven aan onze wens om geen beperking in de openingstijden toe te passen. Helaas is er echter toch een aantal keren sprake geweest van technische storingen die vooral nadelig waren voor het wegverkeer. (slagbomen die het zakken van de brug onmogelijk maken). Komende jaren zullen verdere grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de brug zelf plaats vinden maar naar verwachting is daarbij geen sprake van overlast voor de recreatievaart. Dit geldt overigens ook voor de zeer recent bekend geworden spoedwerkzaamheden aan de stalen delen van de brug, nu gebleken is dat er sprake is van scheurvormingen die met extra laswerk moeten worden verholpen.

Helaas moeten we constateren dat door deze storingen de publieke opinie zich vooral tegen watersporters keert met een wens tot het sluiten van de brug voor hoge scheepvaart.....

#### **Krammersluizen**

Inmiddels is er door RWS voorlichting gegeven over de voorgenomen renovatie van de Krammersluizen. Om een snellere doorvaart voor de beroepsvaart mogelijk te maken zal daar de zout/zoetwaterscheiding met een bellenbaar plaats vinden.

Uit een proef met een soortgelijke scheiding in de jachtensluis is gebleken dat dit bij de recreatievaart ongewenst is: De jachtensluizen zijn smal waardoor er maar langzaam kan worden ingevaren. Een bellenbaan zorgt daarbij voor onrustig water waardoor er schade kan ontstaan aan binnenvarende jachten/motorboten,

De werkzaamheden aan deze jachtensluizen zullen in 2 achtereenvolgende jaren (1926/27 en 1927/28 plaats vinden maar wel buiten het vaarzeizoen. Bovendien zal er bij deze werkwijze altijd één sluis beschikbaar zijn.

### **Volkeraksluizen**

Bijzondere aandacht vergt de sluisdeur waarvan het scharnier is versleten. Reparatie is mogelijk maar wel arbeidsintensief. Nadere info kunnen we op dit moment niet geven.

### **Bruggen – algemeen**

In ons vaargebied zijn meerdere bruggen van (groot) belang voor de recreatievaart: De verkeers- en spoorbrug bij Dordrecht, de brug over de Noord bij Alblasterdam, de Papendrechtse Brug en Baanhoekbrug bij Papendrecht en de Algerabrug bij Krimpen aan den IJssel.

Ook hier zijn onderhoudswerkzaamheden gepland dan wel in uitvoering, waarbij we tot nu toe ernstige hinder voor de recreatievaart hebben weten te voorkomen.

### **Voordelta**

Het Slijkgat is de verbinding tussen de Goereesesluis bij Stellendam en de Noordzee ter hoogte van Ouddorp. Het is een vaargeul die als gevolg van zandafzetting voortdurend verondiept. Ondanks dagelijkse baggerwerkzaamheden door Rijkswaterstaat/Havenbedrijf Rotterdam (op basis van contractuele afspraken in het kader van de aanleg van de 2e Maasvlakte) is het vaarwater niet zonder risico's. Al sedert vorig jaar is daarom het advies om dit vaarwater alleen rond hoogwater te gebruiken en daarbij het midden van de vaargeul aan te houden. Kruien door zeilschepen wordt ontraden. Via de verkeerspost Wemeldinge kan desgewenst advies worden gevraagd.

### **Kierbesluit**

Het z.g. Kierbesluit is er op gericht om vismigratie tussen Haringvliet en Noordzee mogelijk te maken. Dat geschiedt door het op een beperkte wijze open zetten van de sluisen bij de Haringvlietdam. Daarbij zijn wel harde afspraken gemaakt over de zoutgrens in het Haringvliet om de inname van zoet water voor de omgeving (drinkwater!) mogelijk te houden.

Gebleken is echter dat de zoutindringing in het Haringvliet via de z.g. zoutputten ondanks uitvoerige verkenningen en studies een risico kan vormen voor de vastgelegde zoetwaterinnamepunten (de lijn Spui-Middelharnis).

Dit heeft ook tot gevolg dat er nauwelijks sprake is van verzilting van het oppervlaktewater aan de binnenzijde van de sluis (zout verplaatst zich via de bodem) en dat vooral bij het spuien het brakke water zich aan de zeezijde manifesteert.

Op basis hiervan zal het sturingsprogramma van de sluis om vismigratie te bevorderen nog enkele jaren langer gaan duren.

Via de klankbordgroep wordt Delta Noord bij deze ontwikkelingen betrokken.

### **Regiodeal/leaderprogramma**

Door de provincie Zuid-Holland is (deels Europees) geld beschikbaar gesteld voor de ontwikkelprogramma's voor Goeree-Overflakkee, Voorne-Putten en Hoeksche Waard. De regio Delta Noord participeert bij de vormgeving hiervan waarbij onze inzet vooral is gericht op de verbetering van watersportvoorzieningen, zoals b.v. een nieuw gerealiseerde afmeermogelijkheid bij de

Haringvlietdam. Geld kan echter alleen beschikbaar worden gesteld als verenigingen met concrete voorstellen komen; tot op heden blijft dit achter bij de verwachtingen.

### **Moorings in het Haringvliet/Hollands Diep**

Inmiddels zijn er in nauw overleg met de Regio Delta Noord in het Haringvliet 65 moorings geplaatst. Deze blijken in een nadrukkelijke behoefte te voorzien!

### **Brielse Meer en Zoetwaterkanaal**

Het vervangen van de klep in de z.g. brug over het zoetwaterkanaal bij Spijkenisse door een vast brugsegment heeft gelukkig niet tot grote problemen geleid.

Onderhoud door Staatsbosbeheer van de voorzieningen aan het water blijft echter een terugkerend punt van aandacht.

### **Biesbosch**

De Stichting Biesboschvaantje heeft het voor elkaar gekregen dat er voor het onderhoud van de Biesbosch sprake is van een vrijwillige bijdrage die zichtbaar is met een Biesboschvaantje. Dit is geen verplichte bijdrage maar een vrijwillige bijdrage, zoals vergelijkbaar met de Marrekrite in Friesland. Wel geeft de discussie rond verplicht elektrisch varen zorgen. We houden de vinger aan de pols!

### **Windmolenparken op zee**

De aanleg van windmolenparken op de Noordzee blijft ook voor de aansluitende binnenwateren niet zonder gevolgen. Op basis van het project Nederwiek zal in dat verband een kabelverbinding vanuit zee richting Brabant/Moerdijk worden gerealiseerd via Voordelta, Haringvliet en Hollands Diep.

Delta Noord participeert in dit project, met name om de gevolgen voor de watersport beheersbaar te houden.

### **Afmeren bij de steigers**

Hoewel op een enkel onderdeel verbeteringen zijn aangebracht blijft het afmeren bij de sluisen in ons vaargebied maar ook bij andere sluisen in Zeeland als gevolg van achterstallig onderhoud een groot probleem. Je kunt weliswaar aanleggen maar je mag de steigers dan niet betreden.

Rijkswaterstaat geeft aan hier als gevolg van budgettaire omstandigheden vooralsnog geen actie (meer) te kunnen ondernemen. Wij zullen op actie blijven aandringen!

### **Natura 2000**

Het project voor de nieuwe beheersverordeningen heeft vertraging opgelopen: De evaluatie van de maatregelen in ons vaargebied is nu echter afgerond en op basis daarvan wordt nu gewerkt aan het opstellen van nieuwe beheerplannen. Mede vanwege de procedurevoorschriften van de nieuwe Omgevingswet zal de vaststellingsprocedure pas medio 2027 worden opgestart. In de tussentijdse Nota Reikwijdte en Detail is nog geen sprake van nieuwe belemmerende maatregelen; dit geldt ook voor de aanvullende maatregelen ter bescherming van de grutto.

Uiteraard houden wij ook hier een extra vinger aan de pols om verdere belemmeringen in ons vaargebied te beperken! Komend voorjaar worden nieuwe ontwikkelingen in het proces verwacht.

### **Tot slot:**

Het regioteam kenmerkt zich door deskundigheid, betrokkenheid en een onderlinge saamhorigheid.

Aan het eind van 2025 hebben we echter afscheid moeten nemen van Romke Woudstra en Erik Camman. Beide heren zijn uiteraard bedankt voor hun inzet (bij Romke gedurende 17 jaar!!!)

Mede vanwege leeftijd en een inmiddels in jaren statutair beperkte zittingsduur zoeken we daarom "nieuw bloed" om ook onze toekomstige inzet veilig te stellen. Wellicht dat dit verslag een inspiratiebron kan zijn.