

| | |
|-------------------------------|---|
| Regioteam | Delta Noord |
| Inleiding | De regio Delta Noord houdt zich bezig met de belangenbehartiging voor de recreatieve watersport voor het vaargebied van de benedenrivieren, Brielse Meer, Hollands Diep, Haringvliet, Slijkgat en Volkerak. |
| Regioteam bestaat uit: | <ul style="list-style-type: none"> - Arjen de Vries, Regiovertegenwoordiger - Oscar Aardse, secretaris - Daan den Braber, Haringvliet - Robert Mastenbroek, Rijkswaterstaat - Kees van der Ree, Rijkswaterstaat - Romke Woudstra, Landschapstafels |
| CONTENT | <p>Algemeen Door de coronamaatregelen zijn de mogelijkheden voor fysiek overleg uiteraard beperkt geweest. Gelukkig kon in november 2021 wel een goed bezochte regiovergadering worden gehouden. Ook was er regelmatig (digitaal) overleg tussen de regiovertegenwoordigers en het bestuur/staf van het Verbond.</p> <p>Problematiek Haringvlietbrug</p>  <p>Bij de start van het vaarseizoen 2021 bleek dat de Haringvlietbrug ernstige technische tekortkomingen kende die per direct maatregelen noodzakelijk maakten, zoals een beperkte brugopening van 1 x per week en snelheidsbeperkingen voor het verkeer. Op basis van intensief overleg is het aantal openingen per oktober 2021 toch vergroot met de hoop dat in het vaarseizoen 2022 het aantal openingen nog verder zal worden vergroot. Een definitieve oplossing wordt niet voor 2023 verwacht als de klep is vernieuwd. Daarbij streven we naar een planning waarbij de werkzaamheden (zoveel mogelijk) buiten het vaarseizoen plaats vinden.</p> <p>Algerabrug (onderdeel van de SMR) Vanwege grootschalige werkzaamheden ter bevordering van de doorstroming van het wegverkeer was er het voornemen om het aantal openingen van de brug te beperken. Dankzij intensief overleg met RWS kon dit worden voorkomen,</p> <p>Werkzaamheden Goereese Sluis (Stellendam) Als gevolg van constructief overleg kon de hinder voor het scheepvaartverkeer bij het schutten worden beperkt.</p> <p>Werkzaamheden Krammersluis Ongelukkigerwijs vonden er werkzaamheden plaats tijdens het vaarseizoen. Gelukkig bleef ernstige hinder uit.</p> <p>Kierbesluit (verzilting westelijk deel Haringvliet t.b.v. vismigratie)</p> |



(Foto: Haringvlietdam met één schuif open)

De resultaten van het Kierbesluit (verziltig westelijk deel van het Haringvliet) qua vismigratie zijn positief te noemen.

Er wordt geparticipeerd in de z.g. klankbordgroep van RWS om beperkingen voor de recreatieve watersport te voorkomen. Vooralsnog is dit een succes. De oprukkende zoutgrens (maximaal gesteld op de lijn Middelharnis-monding Spui) vormt wel een punt van aandacht.

Moorings

Als gevolg van de opheffing van het recreatieschap Haringvliet is het plaatsen en ophalen van moorings nu een verantwoordelijkheid van de gemeente Goeree-Overflakkee. Met deze gemeente vindt jaarlijks overleg plaats over deze ankervoorzieningen waarbij sprake is van een constructieve houding van de gemeente,

Verzanding Slijkgat



De regio Delta Noord participeert in het overleg over de toegankelijkheid van het Slijkgat voor dieper stekende schepen, vooral als gevolg van toenemende verzanding. Dit jaar heeft er zich al een aantal incidenten voorgedaan.

Rijkswaterstaat heeft in dat verband in regio-overleg voorlichting gegeven over de stand van zaken: Er is een baggerverplichting RWS/Rotterdam tot tenminste 4 meter maar na stormachtig weer is de tonnenlijn niet helemaal betrouwbaar; varen rond hoog water en het aanhouden van het midden van de vaargeul (niet **kruisen**) wordt nadrukkelijk aanbevolen!

De provincie is nu met alle betrokken partners een toekomstgericht overleg opgestart, Uitgangspunt blijft uiteraard het bevaarbaar houden van het Slijkgat.

Regiodeal Haringvliet.

De Landschapstafel Zuid-Holland (opvolger van een aantal recreatieschappen) is een overleg opgestart over z.g. regiodeals, zoals de regiodeal Haringvliet. Samen met een aantal betrokken verenigingen is daartoe door de regio een aantal voorstellen gedaan. Hopelijk leidt dit in 2022 tot een vervolg.

Brielse Meer

Samen met stakeholders is met succes overleg gevoerd met Staatsbosbeheer over het oppakken van achterstallig onderhoud in het gebied, zoals steigers en andere afmeervoorzieningen.

Biesbosch

Het samenwerkingsverband van verenigingen en andere stakeholders is de afgelopen periode enigszins uiteengevallen, vooral als gevolg van discussies over het z.g. Biesboschvaantje ter

dekking van de beheerkosten van Staatsbosbeheer. Ook de vergaande plannen van de betrokken gemeenten om te komen tot een verduurzaming van het beleid (inzetten op alleen elektrisch varen) hebben geen positieve invloed op de BBF gehad. Inmiddels is er een nieuw rompbestuur gevormd dat heldere doelstellingen aan de betrokken gemeenten en Staatsbosbeheer heeft geformuleerd.

Overige recreatieve voorzieningen

Er heeft intensief overleg plaatsgevonden over uitbreiding van het aantal recreatieve voorzieningen in het Haringvliet, zoals ontwikkelingen bij het Quackstrand en de toegankelijkheid van het vogeleiland Blik en het eiland Tiengemeten. Dit heeft tot zichtbare resultaten geleid.



Foto: Vogeleiland Blik met uitkijkhut en aanlegplaats.

Vooruitblik

Het komend jaar zal de focus vooral zijn gericht op de navolgende punten:

1. Verbetering doorvaart Haringvlietbrug
2. Tijdige herplaatsing moorings Haringvliet
3. Ontwikkelingen t.a.v. het Kierbesluit
4. Overleg over de toekomst van het Slijkgat
5. Een door RWS op te starten overleg over nieuwe Natura 2000-beheerplannen voor Haringvliet, Hollands Diep en Oude Maas.
6. Beheer van het Brielse Meer
7. Implementatie van de Regiodeal.

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |